YUNEX
TRAFFIC

Inspección preoperacional Grúas de izaje

SE 162

INSPECCIÓN REALIZADA: Fernando Jimenez Cabeza — FECHA VIGENCIA DESDE: 17-7-23 — FECHA DE VIGENCIA HASTA: 21-7-23.

NUMERO DE SERIE: — CAPACIDAD DE CARGA: 300 — MARCA: Altel — MODELO: 2020 — ÁREA:

DATOS OPERADORES

NOMBRES OPERADOR	No. IDENTIFICACIÓN	OPERADOR CALIFICADO Y COMPETENTE			FECHA CERTIFICADO
Fernando Jimenez	85922584	SI ✓	NO	N/A	17 / 2 / 20
		SI	NO	N/A	

* Todos los requerimientos que No Cumplan con los criterios de cumplimiento deben ser resueltos antes de ser utilizados.
* Esta lista de chequeo debe utilizarse como guía de buena practica para realizar una inspección. Todos los requerimientos locales/estatales sobre este tipo de equipo deben ser revisados y cumplidos de acuerdo a la ley.

CONDICIONES OBSERVADAS	DÍA 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
Inspección Visual																																
Daño Visual del equipo de izaje, componentes soldados, rotos estructura																																
Las Articulaciones giratorias se mueven libremente																																
Tambor de elevación y poleas superiores (protector de la cuerda, movimiento de poleas)																																
Estado de Ganchos o Grilletes (deformación, grietas, corrosión)																																
Estado de Ganchos o Grilletes (dispositivos de seguro en buen estado)																																
Estado de Ganchos o Grilletes (Marcación de capacidad)																																
Estado de tope de la grúa o trolley																																
Estado de rueda o polea																																
Funcionamiento del sentido de marcha y parada de emergencia																																
Sistema de Bocina (pulsadores o luces estroboscopicas)																																
Estado de Mecanismo de elevación (limitador accesible y controlable)																																
Estado de Eslingas de elevación (cinturones, cadenas, accesorios diferenciados, con etiqueta de identificación de carga)																																
Controles Operacionales																																
Estado de Mecanismo de control del sentido de giro																																
Estado de Mecanismo de Tensado (cinturones o cadena)																																
Estado de Luces de advertencia o alarmas de movimiento																																
Estado de dispositivo de indicación de capacidad de carga																																
Observaciones																																

APTO PARA USO.

NOTIFICADO A: MIREYA OSPINO — Residente / Sitio Manager: ☐ — Jefe de Área: ☐ — Mantenimiento: ☐ — Contratista: ☐

FIRMA: Fernando Jimenez — NOMBRE: Fernando Jimenez — CARGO: conductor — FECHA: 17-07-23

YUNEX
TRAFFIC

Inspección preoperacional Grúas de Izaje

INSPECCIONADO DE: Julio
NUMERO DE SERIE: 0
FECHA VIGENCIA DESDE: 01 julio
CAPACIDAD DE CARGA: 1250 kg
MARCA: CHEVROLET
FECHA DE VENCIMIENTO HASTA: 31 julio
MODELO: 2020
AREA: HTO Bogotá

DATOS OPERACIONES										
NOMBRE OPERADOR	No. IDENTIFICACION		OPERADOR CALIFICADO Y COMPETENTE			FECHA CERTIFICADO				
William Fernando Ayala	9215447	38	✓	NO	N/A					
		39		NO	N/A					

*Todos los candidatos que No Cumplan con los criterios de aceptación deben ser evaluados antes del uso del equipo.
* Inspección de elementos debe ser hecha cuando sea necesario para verificar una Inspección. Todas las inspecciones funcionales antes del uso del equipo debe ser visual y no requiere revisión técnica.

CONDICIONES OBSERVADAS	DIA 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
Inspección Visual																																
Daño Visual del equipo de izaje, componentes, soldeo, rotura estructura									✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓		✓		✓			✓	✓	✓	✓	✓				
Las Articulaciones giratorias se mueven libremente									¾	¾	¾	¾	¾	¾		¾	¾		¾		¾			¾	¾	¾	¾	¾				
Tambor de elevación y poleas superiores (localizado de la cuerda, movimiento de poleas)									¾	¾	¾	¾	¾	¾		¾	¾		¾		¾			¾	¾	¾	¾	¾				
Estado de Ganchos o Grilletes (desgaste, grietas, curvaturas)									✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓		✓		✓			✓	✓	✓	✓	✓				
Estado de Ganchos o Grilletes (dispositivo de bloqueo en buen estado)									✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓		✓		✓			✓	✓	✓	✓	✓				
Estado de Ganchos o Grilletes (Marcación de capacidad)									✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓		✓		✓			✓	✓	✓	✓	✓				
Estado de cable de la grúa o malacate									¾	¾	¾	¾	¾	¾		¾	¾		¾		¾			¾	¾	¾	½	¾				
Estado de anclaje o guayas									¾	½	¾	½	¾	¾		¾	¾		¾		¾			½	±	¾	½	½				
Funcionamiento del control de mando y palanca de emergencia									¾	½	¾	¾	¾	¾		¾	¾		2		¾			½	¾	¾	¾	¾				
Alarmas de Bloqueo (sistema de seguridad)									✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓		✓		✓			✓	✓	✓	✓	✓				
Estado de Mecanismo de elevación (ausencia excesiva y contaminación)									✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓		✓		✓			✓	✓	✓	✓	✓				
Estado de Bridajes de elevación (desgaste, torceduras, corrosiones, deformaciones o etiquetas de identificación de carga)									¾	¾	¾	¾	¾	¾		¾	¾		¾		¾			¾	¾	¾	¾	¾				
Controles Operacionales																																
Estado de Mandos direccionales (pulsar o botón)									¾	¾	¾	¾	¾	¾		¾	¾		¾		¾			¾	¾	¾	¾	¾				
Estado de Mandos de Pedal (Funciones de botones de pedal)									✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓		✓		✓			✓	✓	✓	✓	✓				
Estado de Luces de advertencia o alarmas de movimiento									✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓		✓		✓			✓	✓	✓	✓	✓				
Estado de dispositivos de indicación de carga									✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓		✓		✓			✓	✓	✓	✓	✓				

Observaciones:
En el mes de julio utilización de vehículos placas GIW 773, WOL 969, GUW 795

NOTIFICADO A: Mireya
FIRMA:
Residente / Jefe de Mantenimiento ☐ Jefe de área ☐ Vendedor/Lavado ☐ Contratista ☐
NOMBRE: William Ayala
CARGO: Operador de Grúa
FECHA: 10 julio 2023

Formato Rev. 10.07.2
Copyright © Yunex Traffic 2021. All Rights Reserved

Coordinador Psicología

YUNEX
TRAFFIC

Inspección preoperacional Grúas de Izaje

SE - 156 - WOM 310 - CPM 347 - WOM 738

SE 156

INSPECCIÓN MES DE: Julio 2023 — FECHA VIGENCIA DESDE: 01-07-2023 — FECHA DE VIGENCIA HASTA: 31-07-2023

NUMERO DE GRÚA: WOM 029 - GZW-769 — CAPACIDAD DE CARGA: 3,4 Ton — MARCA: WORKSMAN — MODELO: 2021 — AREA: Señalización

DATOS OPERADORES

NOMBRE OPERADOR	No. IDENTIFICACIÓN		OPERADOR CALIFICADO Y COMPETENTE				FECHA CERTIFICADO		
Guillermo Antonio Rueda	11.309.346	SI	✓	NO		N/A	10	01	2023
		SI		NO		N/A			

* Todos los condicionamientos que No Cumplan con los criterios de aceptación deben ser reportados antes del uso del equipo.
* Esta hoja de chequeo debe utilizarse como guía de buena práctica para realizar una inspección. Todas las inspecciones funcionales antes del uso del equipo serán de carácter visual y no requiere revisión técnica.

CONDICIONES OBSERVADAS	DÍA 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
Inspección Visual																																
Daño Visual del equipo de trabajo, componentes, cables, daño estético	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓		✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Las Articulaciones giratorias se mueven libremente	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓		✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Tambor de elevación y poleas superiores (bobinado de la cuerda, alineación de poleas)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A			N/A	N/A	N/A	N/A	N/A			N/A	N/A	N/A		N/A	N/A		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
Estado de Ganchos o Grilletes (completo, sólidos, asegurados)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓		✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Estado de Ganchos o Grilletes (dispositivos de bloqueo en buen estado)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓		✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Estado de Ganchos o Grilletes (Marcación de capacidad)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓		✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Estado de topes de la grúa o trolley	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓		✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Estado de cadena o guayas	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A			N/A	N/A	N/A	N/A	N/A			N/A	N/A	N/A		N/A	N/A		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
Fin de carrera o sistema control de marcha y parada de emergencia	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓		✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Motores en Buen estado (ausentes de fugas evidentes)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓		✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Estado de Mecanismo de elevación (engrase constante y con lubricación)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓		✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Estado de Poleas de elevación (ranuras, torceduras, corrosiones deformaciones, de alineación de la cuerda de carga)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓		✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Controles Operacionales																																
Estado de Mecanismo de control del puente o trolley	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓		✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Estado de Mecanismo de frenado (zapatas, tambores o discos, cerrados)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓		✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Estado de Luces de advertencia o alarmas de movimiento	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓		✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Estado de dispositivo de indicación de carga	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓		✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		

Observaciones:

APTO PARA MV.

NOTIFICADO A: MIRCHA CASTRO. Residente / Sitio Montaje ☐ Jefe de Obra ☐ Mantenimiento ☐ Conductor ☐

FIRMA: MCR — NOMBRE: MIRCHA. — CARGO: EHS — FECHA: 31-7-23

Formato Versión 04.2022
Copyright © Yunex Traffic 2020. All rights reserved

Confidencial
Tecnigrúa

Página 1 de 1

YUNEX
TRAFFIC

Inspección preoperacional Grúas de izaje

INSPECCIONADO DE: Julio — FECHA VIGENCIA DESDE: 04/07/2023 — FECHA DE VIGENCIA HASTA: 31-JUL-23.

NUMERO DE SERIE: — CAPACIDAD DE CARGA: 3.9 Ton — MARCA: Volkswagen — MODELO: 2020 — ÁREA:

DATOS OPERADORES												
NOMBRE OPERADOR	No. IDENTIFICACIÓN	OPERADOR CALIFICADO Y COMPETENTE								FECHA DESTINADO		
Lorena del Pilar Diaz Salamanca		SI	X	NO		N/A						
		SI		NO		N/A						

*Todas las condiciones que No Cumplan con los criterios de aceptación deben ser resueltas antes del uso del equipo.
* Esta lista de chequeo debe utilizarse como guía de buena práctica para realizar esta inspección. Todas las inspecciones funcionales antes del uso del equipo debe ser visual y no requiere revisión técnica.

CONDICIONES OBSERVADAS	DÍA																											OBSERVACIONES
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Inspección Visual				1						2						3								4								
Daño Visual del equipo de izaje, componentes estructurales, ganchos				NO						NO						NO								NO	NO					NO	NO	
Las Articuladoras giratorias se mueven libremente				✓						✓						✓								✓	✓					✓	✓	
Tornillos de elevación y pasador superiores (retirado de la cuenta, movimiento de pines)				✓						✓						✓								✓	✓					✓	✓	
Estado de Ganchos o Grilletes (Deformación, grietas, curvatura)				NA						NA						NA								NA	NA					NA	NA	
Estado de Ganchos o Grilletes (Dispositivos de cierre en buen estado)				NA						NA						NA								NA	NA					NA	NA	
Estado de Ganchos o Grilletes (Marcación de capacidad)				NA						NA						NA								NA	NA					NA	NA	
Estado de tapa de la grúa o Valley				✓						✓						✓								✓	✓					✓	✓	
Estado de cables o eslingas				✓						✓						✓								✓	✓					✓	✓	
Funcionamiento del control remoto y parada de emergencia				✓						✓						✓								✓	✓					✓	✓	
Alarma sonora y luces giratorias o luces estroboscópicas				NO						NO						NO								NO	NO					NO	NO	
Pedales de Mando con elevación (pasadores asegurados y con 5Y Valley)				NO						NO						NO								NO	NO					NO	NO	
Estado de Eslingas de elevación (pasadores, tornillos, condiciones físicas ganchos, sin eliminación de identificación de carga)				NA						NA						NA								NA	NA					NA	NA	
Controles Operacionales																																
Estado de Mandos de control del cuerpo a Valley				✓						✓						✓								✓	✓					✓	✓	
Estado de Mecanismos de Frenos (funcionamiento o ruidos extraños)				✓						✓						✓								✓	✓					✓	✓	
Estado de Luces de advertencia o alarmas de movimiento				✓						✓						✓								✓	✓					✓	✓	
Estado de dispositivos de limitación de carga				NA						NA						NA								NA	NA					NA	NA	

Observaciones:

APTO PARA USO.

NOTIFICADO A: MILENA CADRO. MCL — Residente / Site Manager ☐ — Jefe de área ☐ — Mantenimiento ☐ — Contratista ☐

FIRMA: — NOMBRE: MILENA C — CARGO: EHS — FECHA: 31-7-23

Copyright © Yunex Traffic 2021 All Rights Reserved

YUNEX
TRAFFIC

Inspección precoperacional Grúas de Izaje

INSPECCION VIGENTE DE: 07 2023 — FECHA VIGENCIA DESDE: 01 07 2023 — FECHA DE VIGENCIA HASTA: 07 31 2023

NUMERO DE SERIE: — CAPACIDAD DE CARGA: — MARCA: Faryavi — MODELO: — AREA: operativa

DATOS OPERADOR								
NOMBRE OPERADOR	No. IDENTIFICACION		OPERADOR CALIFICADO Y COMPETENTE				FECHA CERTIFICADO	
Misael Castellar Pinzon	7457722 31	SI	X	NO		N/A	19 09 2023	
		SI		NO		N/A		

*Todas las condiciones que No Cumplan con los criterios de aceptación deben ser reportadas antes del uso del equipo.
*Esta lista de chequeo debe utilizarse como guía de buena practica para realizar una inspección. Todas las inspecciones funcionales antes del uso del equipo debe ser visual y no requiere revisión técnica.

CONDICIONES OBSERVADAS	DIA 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
Inspección Visual																																
Daño Visual del equipo de izaje, componentes auxiliares, rodos y ocantos	✓			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	
Las Articulaciones giratorias se encuentran bien	✓			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	
Tambor de elevador y poleas superiores (bien alineado sin movimiento de poleas)	NA			NA	NA	NA	NA			NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA			NA	
Estado de Ganchos o Grilletes (pasadores, grietas, corrosión)	NA			NA	NA	NA	NA			NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA			NA	
Estado de Ganchos o Grilletes (dispositivos de bloqueo en buen estado)	NA			NA	NA	NA	NA			NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA			NA	
Estado de Ganchos o Grilletes (identificación de capacidad)	✓			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	
Estado de cojes en la polea o trolley	NA			NA	NA	NA	NA			NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA			NA	
Estado de cables o guayas	NA			NA	NA	NA	NA			NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA			NA	
Funcionamiento del sonido de alarma y sistema de retroceso	NA			NA	NA	NA	NA			NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA			NA	
Sistema de frenos (pedales o frenos de mano)	✓			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	
Estado de Mecanismo de elevación (bloqueo eléctrico y mecánico)	✓			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	
Estado de Eslingas de elevación (ganchos, cerrojos, cadenas, identificados, sin etiquetas de identificación de carga)	NA			NA	NA	NA	NA			NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA			NA	
Controles Operacionales																																
Frenos de Motores en operación en polea o trolley	✓			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	
Estado de Mecanismo de frenado (funcionamiento o ruidos extraños)	✓			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	
Estado de luces de advertencia o alarmas de movimiento	✓			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	
Revisión de dispositivos de indicador de carga	✓			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	

Observaciones:

Semana 1 GPM 347

Semana 2 WOM 310

Semana 3 GLW 773

Semana 4 WOM 310

NOTIFICADO A: — Residente / Site Manager ☐ — Jefe de área ☐ — Mantenimiento ☐ — Operador ☐

FIRMA: — NOMBRE: Alvaro Anaya — CARGO: C Mayor — FECHA: 1-07-2023 / 31-7-2023

YUNEX TRAFFIC

Inspección preoperacional Grúas de izaje

INSPECCIÓN MES DE: Julio

NÚMERO DE SERIE: MAB C00350

FECHA VIGENCIA DESDE:

FECHA DE VIGENCIA HASTA:

CAPACIDAD DE CARGA: 12.5 Ton. MARCA: Altec. MODELO: 2020 AL32 AÑO: 2020

DATOS OPERADORES

NOMBRE OPERADOR	No. IDENTIFICACIÓN	OPERADOR CALIFICADO Y COMPETENTE					FECHA CARTA CUPO
		SI	NO		NA		
CESAR VALERIANO	79550429	SI	NO		NA		

*Todas las condiciones que no cumplan con los criterios de aceptación deben corregirse inmediatamente después del uso del equipo.
* Esta lista de chequeo debe ser usada como guía de buena práctica para realizar una inspección. Todas las inspecciones funcionales antes del uso del equipo debe ser anotada en nuestro anexo técnico.

CONDICIONES OBSERVADAS	DÍA 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
Inspección Visual																																
Daño Visual en equipos de izaje, componentes soldados, tubos estructurales	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
Luces de indicadores gira de la cesta Revisión	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
Tambor de elevación y poleas superiores (Estado de la cuerda, movimiento de poleas)	NA		NA	NA	NA	NA		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA				
Estado de Ganchos o Grilletes (Ausencia, grietas, corrosión)	NA		NA	NA	NA	NA		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA				
Pestillos Ganchos o Grilletes (Ausencia de pestillos o no funcionan)	NA		NA	NA	NA	NA		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA				
Estado de Ganchos o Grilletes (pestillos no funcionan)	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
Estado de tapones de tubos y ejes	NA		NA	NA	NA	NA		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA				
Estado de cables y guayas	NA		NA	NA	NA	NA		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA				
Funcionamiento del sistema de mando y parada de emergencia	NA		NA	NA	NA	NA		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA				
Sistema de fallos (Visibilidad de luces indicadoras)	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
Estado de Mangueras de suministro (Ausencia excesivo rozamiento)	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
Estado de Calibres de extensión (cremalleras, tornillos, cerraduras, dispositivos de etiquetas de identificación de equipo)	NA		NA	NA	NA	NA		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA				
Controles (Funcionamiento)																																
Estado de Mandos de control del cuerpo (cables)	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
Estado de Mecanismos de levante (Cadenas, cable o tubos estructurales)	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
Palanca de advertencia o alarma de movimiento	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
Palanca de dispositivo de retención de carga	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				

Observaciones:

WOM 138

NOTIFICADO A: MILEIDA CASTRO Residente / Sitio Vinculado: ☐ Jefe de área ☐ Mantenimiento ☐ Contratista ☐

FIRMA: Cesar Valeriano NOMBRE: Cesar Valeriano CARGO: Conductor. O.P. FECHA: 31-7-23

Firmado